

TKR
RACING TEAM



TKR Suzuki Switzerland

Team Press Office

Mechanikerweg 3 - 5734 Reinach (AG) - Switzerland

Tel. +41.62.771.52.62 Fax +62.771.52.66

email : info@tkr-racing.ch - www.tkr-racing.ch

Brands-Hatch 12-10-2008



BSB British Superbike Final in Brands-Hatch



Zum Saison-Ende startete das TKR Suzuki Team mit Patric Muff am letzten Lauf zur Britischen Superstock 1000 Meisterschaft auf dem "Indy Circuit" (kleiner Kurs) in Brands-Hatch/GB. Patric Muff war vorher noch nie in Brands-Hatch und das sollte nicht unbedingt ein Vorteil sein. In nur einem freien Training und zwei Zeittrainings versuchten nicht weniger als 47 Fahrer sich für die 38 Startplätze zu qualifizieren. Bereits nach dem ersten Zeittraining wurde klar, dass hier jeder Fahrer die Strecke wie seine Hosentasche kennt. Patric Muff haderte mit mangelndem Grip am Hinterrad und zuwenig Streckenkenntnisse. Die Grip wurde auch nach Fahrwerk-Änderung im zweiten Qualy nicht besser und so blieb am Ende trotz 110% Einsatz von Muff nur der 25. Startplatz. Wie hoch das Niveau in England ist zeigt die Tatsache, dass von Rang 3 bis 25 alle Fahrer innerhalb von 0,7sec. sind ! Für das Warm-Up vom Sonntag Morgen wurde das Federbein umgebaut und das sollte sich auszahlen. Er verlor nur noch 0,7 sek. auf die Spitze. Über 50'000 Zuschauer sahen bei schönstem Herbstwetter unglaubliche Rennen. Beim Start der 1000er Superstock Klasse riskierte der TKR Pilot in der ersten Runde alles und war nach der ersten von 20 Runden bereits an 17.Stelle. In den folgenden Runden machte Muff richtig Druck, überholte einen Gegner nach dem anderen und mitte Rennen kämpfte er in einer fünfer Gruppe um Platz acht bis dreizehn ! Mehrere schwere Rutscher kündigten aber an, dass die Reifen der harten Gangart am Anfang langsam Tribut zollten und kurz darauf passierte es. Eingangs der langen Zielkurve stürzte Muff übers Vorderrad ins Kiesbett und das Rennen war für Ihn vorbei. Die siebentschnellste Rennrunde und seine beherzte Fahrweise im Rennen zeigten aber ganz klar, dass der TKR Pilot für höhere Aufgaben als die Schweizermeisterschaft oder Langstrecken-WM fähig ist.



Besten Dank für Ihr Interesse

