



TKR Suzuki Switzerland

Team Press Office

Mechanikerweg 3 - 5734 Reinach (AG) - Switzerland

Tel. +41.62.771.52.62 Fax +62.771.52.66

email : info@tkr-racing.ch - www.tkr-racing.ch

Slowakiaring, 20-09-2010



Mit zwei Siegen zum Schweizermeistertitel



ML Treuhand GmbH



Nachdem ich Sonntagnacht von Magny-Cours nach Hause kam, ging es am Montagmorgen bereits weiter Richtung Bratislava, wo auf dem 36km entfernten Slovakiaring das Finale der Schweizermeisterschaft am darauf folgenden Wochenende stattfinden sollte.

Ich nutzte die Möglichkeit, am Dienstag bereits einmal die ersten Runden auf der unbekannteren Strecke zu drehen. Schnell war klar, dass die schnelle Strecke kein einfaches Pflaster war und Reifen frass, wie keine andere. Am Mittwoch erfuhr ich dann, dass Greg Junod aufgrund seines Sturzes am Bol d'Or definitiv nicht an den beiden letzten Rennen am Start sein wird. Natürlich war mir so der Titel so gut wie sicher, hatte ich schliesslich in zwei Rennen die Möglichkeit, die fehlenden 4 Punkte nach Hause zu bringen - dennoch fand ich es sehr schade, da es sicherlich nochmals zwei spannende Rennen gegeben hätte und ich gerne mit Greg um den Titel gekämpft hätte. Ich hoffe nun, dass er bald wieder ganz fit ist und wünsche ihm auch noch auf diesem Weg gute Besserung.

Nichtsdestotrotz begann dann das Programm am Freitag wie geplant, es regnete jedoch den ganzen Vormittag in Strömen und ich liess meine TKR Suzuki noch im Trockenen. Da am Nachmittag aber das erste Zeittraining anstand, machte ich mich nach dem Mittag noch zu einem Regentraining auf. Dies verlief ohne Probleme und so wurde es zum ersten Mal ernst.





TKR Suzuki Switzerland

Team Press Office

Mechanikerweg 3 - 5734 Reinach (AG) - Switzerland

Tel. +41.62.771.52.62 Fax +62.771.52.66

email : info@tkr-racing.ch - www.tkr-racing.ch

Slowakiaring, 20-09-2010



Mit zwei Siegen zum Schweizermeistertitel



Da die Wettervorhersage auf Samstag trockenes Wetter ankündigte, ging ich das ganze locker an und fuhr auf Nummer sicher. Dennoch belegte ich nach dem ersten Zeittraining vor Lorenz Sennhauser und Simon Baumann die Pole. Am Samstag hatten wir dann tatsächlich einen wolkenlosen Himmel mit viel Sonne. So war klar, dass die Zeiten vom Vortag egal waren und nur das zweite Zeittraining zählen würde. Ich hatte ein gutes Gefühl auf meinem Motorrad und konnte mich von Runde zu Runde steigern. Und so stand ich mit einer 2.07.3 zwei Sekunden vor Simon Baumann, Herbert Kemmer (A) und Lorenz Sennhauser sicher auf der Pole.

Nachmittags startete dann das erste Rennen. Ich kam sehr schlecht weg – hüpfte besser gesagt wie ein Känguru davon – und konnte nur als Dritter in die erste Kurve einbiegen. Doch bevor das Feld das erste Mal über Start-Ziel kam, konnte ich mich an die Spitze setzen. Mit dem Ziel, die Reifen so gut wie möglich zu schonen, fuhr ich die ersten Runden ohne wilde Slides und Risiko dahin. Trotzdem konnte ich mich ab der dritten Runde von Sennhauser absetzen und fuhr nach 12 Runden mit 11 Sekunden Vorsprung sicher ins Ziel und brachte den Titel so ins Trockene. In diesem Moment übermannten mich dann viele Gefühle: Froh, den verpatzten Auftakt wieder gut gemacht zu haben und zurück in alter Form zu sein, erleichtert, dem Druck standgehalten und die Erwartungen erfüllt zu haben und für einen Moment glücklich und vollkommen zufrieden.



TKR
RACING TEAM



TKR Suzuki Switzerland

Team Press Office

Mechanikerweg 3 - 5734 Reinach (AG) -
Switzerland

Tel. +41.62.771.52.62 Fax +62.771.52.66

email : info@tkr-racing.ch - www.tkr-racing.ch

Slowakiaring, 20-09-2010

SUZUKI

Mit zwei Siegen zum Schweizermeistertitel



FLOORCOM Net Services

FREY **daytona**



ML Treuhand GmbH



Nun ging es an die Fehlersuche der Känguru-Kupplung. Meine Mechaniker fanden bald heraus, dass einige Kupplungsbelege und -scheiben verkehrt bzw. an der falschen Stelle eingebaut waren. Der Schuldige war schnell gefunden, da ich sie höchstpersönlich am Donnerstag eingebaut hatte. Nun wollte ich sonntags auch das letzte Rennen der Saison noch souverän abschließen, was mir dann auch gelang. Mit einer schnellsten Rennrunde von 2.07.1 überquerte ich mit 15 Sekunden Vorsprung als Erster die Ziellinie und ich konnte nur eines sagen: Mission erfüllt.

Ich danke meinen Mechaniker, Sax, Dani und Franck, dem TKR Racing Team, insbesondere meinem Teamchef Thomas Kausch, meinen Sponsoren Suzuki Schweiz, Dunlop, IXS, Floorcom Net Services, Shoei, Daytona, Midland, Pichard Racing, Fly Design und Keller Motos, meinen Gönner und 100-er Club Mitglieder und allen weiteren Personen, die mich in dieser Saison unterstützt und so dazu beigetragen haben, dass ich nach 2008 auch im 2010 den Schweizermeistertitel einfahren konnte.

#24 Patric Muff

